



Statens Vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep

0033 OSLO

Fagernes, 27 oktober 2017

INNSPILL PÅ FORSLAG TIL HANDLINGSPROGRAM FOR NTP 2018-2023 (2029)

Stamvegutvalget er et samarbeidsorgan mellom 3 fylkeskommuner og 15 kommuner langs E-16 som har felles interesse i at E-16 mellom Oslo og Bergen snarest mulig blir utbygd til stamvegstandard.

Stamvegutvalget oversender herved sin uttalelse til handlingsprogrammet for NTP 2014-2023 (2029), som vi stiller direkte til Vegdirektoratet i det E-16 går gjennom 3 av Statens vegvesen sine regioner

Stamvegutvalgets hovedbudskap er:

- E16 er kommet styrket ut av stortingsbehandlingen. Viktig at E16 snarlig fullføres og at det i arbeidet med neste NTP vurderes videre planlegging og utbygging
- Positivt at det tilrettelegges for oppstart av Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Arna i første periode.
- Mellom Hønefoss og Voss prioriteres som tidligere prosjektene:
 - Fagernes-Hande
 - Kvamskleiva (rassikring)
 - Ljøsne-Tønjum
 - Nærøydalstunellen (rassikring)
 - Oppheim-Voss
- Økt satsing på rassikring
- Bruk av «Strekningvisse utbedringsmidler» på hovedvegnettet og europavegene bør begrenses. Konkretisering av innspill av slik bruk på delstrekninger på FagernesS- Øye bes vurdert nærmere av representanter fra Valdres og Oppland fylkeskommune.

Nærmere om E16

Stamvegutvalget registrer at Statens Vegvesen har fulgt opp prioriteringene fra stortingsmelding nr 33 om NTP når det gjelder «riksvegmidler» og rassikringsmidler, og at det her ikke er noen endringer i de foreslåtte økonomiske rammer og mellom ulike prosjekter mv. Bortsett fra Bjørum-Skaret er det på E16- i likhet med Rv7 og Rv52- ikke prioritert nye prosjekter i første seksårsperiode, men delstrekninger på alle disse tre hovedvegene skal i perioden utbedres med «strekningvisse utbedringsmidler». På E16 gjelder dette delstrekninger på FagernesS-Øye der Statens vegvesen ikke har fulgt opp Stortingets prioritering av omlegging forbi Fagernes.

Når det gjelder stortingsbehandlingen om NTP var det tverrpolitisk enighet om en rask utbygging av Skaret-Hønefoss og Arna-Voss, og de 4 samarbeidspartiene (H,FrP,KrF,V) gikk inn for følgende hovedforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet:

- E134 – som sørlig hovedforbindelse
- E16, Rv7 og Rv52 som nordlige hovedforbindelser

Det er her lagt opp til at midler til igangsetting av nye prosjekter og mellom de respektive hovedveger blir vurdert nærmere i arbeidet med neste NTP – for å finne de prosjekter med best nettonytte. Jfr god dokumentasjon i fagrapporter på at satsing på E134 i sør vil styrke E16 sin rolle som øst-vest forbindelse og gi E16 best nettonytte i nord.

Vedlagte strekningsvise oversikt viser at mye av E16 etter hvert er fullført og planlagt - og følgende prosjekter vil bli fullført i den første seksårsperioden:

- Øye-Eidsbru 2019 Fullfører hele Filefjellprosjektet på 40 km
- Bagn-Bjørgo 2019 Fullfører Buskerud gr-Bjørgo på 54 km
- Sandvika-Wøyen 2019
- Bjørum-Skaret 2022 Fullfører Sandvika-Skaret på 15 km (4 feltsveg)

Fullføringen av Filefjellsprosjektet innebærer for øvrig god standard på hele den 135 km lange strekningen mellom Øye i Valdres og Nærøydalen – bortsett fra Ljøsne-Tønjum(8km) i Lærdal.

Det er også positivt at det nå i Stortinget er tverrpolitisk enighet om å forsøke å forsere fellesprosjektene Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Arna,, og at det forutsatt tilslutning til et opplegg med delvis bompengefinansiering legges opp til oppstart av disse raskest mulig i første seksårsperiode.

Det er viktig at E16 fullføres for å få en effektiv utnyttelse av allerede foretatte investeringer og fullførte planarbeider. E16 vil i lang tid bli den eneste vintersikre fjellovergangen, den binder landsdeler og regioner sammen og den gir en god helhetsløsning med en fornuftig ressursbruk.

Mellom Hønefoss og Voss vil mye være gjort om følgende restprosjekter prioriteres : Fagernes-Hande, Kvamkleiva, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalen og Oppheim-Voss. Fellestrekkene ved disse er at alle har svært dårlig standard, utgjør store standardbrudd, har svært høy ulykkesfrekvens, har tidligere vært prioritert i NTP og har god planstatus. For øvrig hadde opposisjonen bevilgningsforslag på 4 av disse under stortingsbehandlingen.

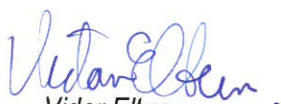
Stamvegutvalget er opptatt av at rammene til rassikring økes med stadig mer ekstremvær og ras. Disse midlene har vært lave i inneværende periode og foreslås enda lavere i NTP 2018-2023. Dette er alvorlig for samfunnssikkerheten ; og at den 100% vintersikre E16 også bør være rassikker. Her er det ferdige reguleringsplaner for de rasfarlige strekningene Kvamkleiva og Nærøydalstunnelen som begge er forskjøvet til annen periode, mens reguleringsplan for Stanghelle-Arna vil bli ferdig i 2019, Stamvegutvalget håper rammene kan økes og at rassikringsprosjektene kan forseres.

Når det gjelder bruk av «strekningvise utbedringsmidler» på hovedvegnettet bryter dette med de standardkrav som ellers er brukt på de omliggende vegsystem på E16. Stortinget prioriterte her følgende delstrekninger FagernesS-Øye: Reiessvingen, Røn og omkjøring forbi Fagernes.(650 mill.kr), mens Statens vegvesen bare hadde avsatt 433 mill.kr og i hovedsak prioritert ferdigstillelse av strekningen Hande-Øylo med noe redusert standard og 8 meter bredde.

Stamvegutvalget er i utgangspunktet skeptiske til at en endrer den gjennomgående standarden på en av hovedvegforbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet, men i en strategi med raskt å fullføre en hovedforbindelse bør dette kunne vurderes på strekninger med lav årstdøgnetrafikk. Stamvegutvalget vil overlate til representanter fra Valdres og Oppland å konkretisere et innspill til de foreliggende forslag på strekningen FagernesS-Øye.

Stamvegutvalget er svært opptatt av at vi får en god framdrift i utbyggingen av E-16, og håper vegmyndighetene følger opp våre innspill.

Med vennlig hilsen
Stamvegutvalget


Vidar Eltun
(Leder)


Jørund Ødegård Lunde
(Sekretær)

Vedlegg : Strekningsvis status for E16

Gjenpart sendt: Medlemsfylkene og medlemskommunene

STREKNINGSVIS STATUS FOR HELE E16

VEGSTREKNINGER	RIKSVEGUTREDNINGEN			HP i NTP 2014-17 (23)			FORSLAG til HP 2018-2023(29)			FULLFØRT 1)
	LENGDE	BREDD	KOSTNAD 2018-50	KOSTN Mill.kr	2014-17 Mill.kr	2018-23 Mill.kr	KOST Mill.kr	2018-23 Mill.kr	2024-29 Mill.kr	
A. SANDVIKA – HØNEFOSS (4 FELT)	39	4-felt	6600	7284	2369	4915	14114	5344	8770	
1. Sandvika – Skaret	15	4-felt								2022
a) Sandvika – Wøyen				3720	1785	1935	1174	1174		2019
b) Wøyen – Bjørum										2012
c) Bjørum – Skaret				3480	500	2980	4170	4170		2022
2. Skaret – Hønefoss (Ve)	24	4-felt	6600	84	84					2029
a) Skaret – Høgkastet							2040		2040	RP 2017
b) Høgkastet – Hønefoss							6730		6730	RP 2018
B. HØNEFOSS – OPPLAND GR.	64		2300							
1. Hønefoss – Nymoer	5	4-felt	600							
2. Nymoer – Oppland gr	59	2-felt	1700							
C. BUSKERUD GR – HORDALAND GR	248		8640	6673	3275	2518	1858	1198	660	
1. Buskerud gr – Bjørge	50	2-felt	380							2019
a) Buskerud gr – Fønhus										1997
b) Fønhus – Bagn				269	269					2014
c) Bagn – Bjørge				1520	820	700	774	774		2019
2. Bjørge – Fagernes S	16	2/3-felt	1400							KVU 2011
3. Fagernes S – Øye S	63									KVU 2011
a) Fagernes S – Hande		2/3-felt	2300	2230		1350				KDP 2014
b) Kvamskleiva		2-felt	500	380		380	660		660	RP 2015
c) Hande – Øye (rest)		2-felt	2450							(RP TØ)
4. Øye S – Borlaug (Filefjell)	40	2-felt								2018
a) Øye S – Eidsbru				450	420	30	314	314		2018
b) Eidsbru – Varpet				6	6					2014
c) Varpet – Smedalsosen				1488	1430	58	96	96		2017
d) Smedalsosen – Borlaug				325	325		14	14		2014
5. Borlaug – Hordaland gr	79	2-felt								
a) Borlaug – Ljøsne				5	5					2010
b) Ljøsne – Håbakken	(8)		700							KDP 2013
c) Håbakken – Hordaland gr			800							2000
D. SOGN- OG FJ. GR. – VOSS	41		4200	3269	199	1080	1814	86	1730	
1. Gudvangen - Voss V ²⁾	39									
a) Nærøydalstunellen		2-felt	1500	1270		850	1730		1730	RP 2016
b) Stalheim – Oppheim		2-felt	800							
c) Oppheim – Voss Ø		2/3-felt	1900	1800		230				KDP 2014
2. Voss Ø - Voss V	2			199	199		86	86		2014
E. VOSS - BERGEN	88		13300	500	20	480	15810	51	15810	
1. Voss V - Arna	77									KVU 2014
a) Voss V – Stanghelle		2/3-felt	7700							
b) Stanghelle – Arna		4-felt	3800				11220		11220	RP 2019
c) Mindre skredsikr.tiltak							51	51		
2. Arna – Bergen (Vågsbotn)	11	4-felt	1800							
a) Sætre/Bjørkehaug				500	20	480				
b) Ringveg							4590		4590	
F. TOTAL	480		35080	17726	5863	8993	33596	6626	26970	

Oppdatert 16.10 - 2017

Kilder: Riksvegutredningen 2015 - der kostnadstallene 2018-50 ikke innbefatter «bindinger» fra 2017, Handlingsprogrammet for NTP 2014-17 (23) og forslag til Handlingsprogram for NTP 2018-29

1) Årstall for fullførte prosjekter og for når igangsatte prosjekter blir fullført.

Forøvrig er årstall for ferdige planer angitt:

KVU konseptvalgutredning

KDP kommunedelsplan

RP reguleringsplan (også RP-strekning i C3c. Turtnes - Øye)

2) Vedrørende opplysningene om riksvegutredningen i E1 skal "Stanghelle" erstattes av Vaksdal i 1a og 1b.